

20091142172

## СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

### У К А З

#### ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 10 септември 2009 година.

Бр. 07-3902/1  
10 септември 2009 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
**Ѓорге Иванов, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски, с.р.**

#### ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

##### Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004 и 127/2006), во членот 3 точката 4-а се менува и гласи:

“4-а. Извод од лиценца е исправа што ја издава органот надлежен за издавање на лиценци за секое возило одделно;“.

Точката 36 се менува и гласи:

“36. Дозвола на Европската конференција на министрите за транспорт (ЕКМТ) е мултилатерална дозвола за извршување на меѓународен превоз на стока во патниот сообраќај на територијата на државите членки на ЕКМТ, со возила регистрирани во една од државите членки на ЕКМТ;“.

Во точката 37 зборот “образец“ се заменува со зборот “документ“.

Точката 38 се менува и гласи:

„38. Товарен лист е документ кој го прати превозот и содржи податоци за фирмата, односно името и седиштето на превозникот, на испраќачот и примачот на стоката, местото на утовар и растовар, името на стоката, нејзината категоризација и количина, регистарскиот број на возилото и посебните забелешки и упатства за превозникот, а се употребува при извршување на превозот на стока во внатрешниот и меѓународен патен сообраќај;“.

По точката 39 се додаваат седум нови точки 40, 41, 42, 43, 44, 45 и 46, кои гласат:

“40. Далечинар е документ со кој се утврдува оддалеченоста меѓу автобуските станици, односно автобуските стојалишта издаден од надлежен државен орган за патишта и се користи при одобрувањето на возните редови за линиски превоз на патници;“

41. Патник е лице кое превозникот за одредена цена го превезува со возилото за превоз на патници во патниот сообраќај;

42. Посебен линиски превоз е превоз само на определена група патници и ги исклучува другите патници;

43. Наизменичен превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај е превоз на претходно организирани групи патници за повеќе патувања од исто место на поаѓање до исто место на пристигнување, при што секоја група на патници која го извршила патувањето во заминување се враќа во местото на тргнување со некое подоцнежнo возење во ист состав според термините од циклусот на патувањето. Првото возење при враќање и последното возење во заминување се извршуваат со празно возило;

44. Комплет возила се меѓусебно поврзани возила од најмалку едно влечно и едно приклучно возило, кои во сообраќајот на патиштата учествуваат како целина;

45. Најголема дозволена маса е масата на возилото заедно со неговата носивост и

46. Бис возење е превоз на определена линија во меѓуопштинскиот и меѓународниот патен сообраќај кој се врши со повеќе возила на кои е истакнат натпис “бис возење” со назначување на бројот и редоследот на автобусите со римски броеви.“

## Член 2

По членот 4 се додава нов член 4-а, кој гласи:

### “Член 4-а

Изводот од лиценцата што ја издава органот надлежен за издавање на лиценци за секое поединечно возило содржи податоци за органот што ја издава лиценцата, превозникот, даночниот број на превозникот, број на лиценцата и рокот на важење, регистарскиот број и типот на возилото, видот на превозот што може да се врши со возилото согласно со издадената лиценца, дата на издавање и потпис и печат на овластеното лице.“

## Член 3

Во членот 6 ставовите 1 и 2 се менуваат и гласат:

“При вршењето на превозот на патници и стока во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај превозникот е должен во возилото да има:

- извод од лиценца,
- дозвола за вршење на превоз во патниот сообраќај,
- сертификат за учество на возач во меѓународниот патен сообраќај и
- уредно пополнет патен налог.

Одредбите од ставот 1 алинеи 2, 3 и 4 на овој член не се однесуваат на автотакси превозот и за вршење на превоз со возила од членот 7 став 2 на овој закон.“

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

“Одредбата од ставот 1 алинеја 3 на овој член не се однесува за вршење на превоз во внатрешниот патен сообраќај.“

Ставовите 3 и 4 стануваат ставови 4 и 5.

## Член 4

Во членот 7 став 1 зборот “јавен“ се брише.

Во ставот 1 точка 1 алинејата 3 се менува и гласи:

“- слободен превоз на патници и посебен линиски превоз на патници,“.

Во ставот 3 по зборот “член“ се додаваат зборовите: “и извод од лиценцата за секое возило од членот 4-а на овој закон“.

#### Член 5

Во членот 8 став 1 точките 1 и 2 се менуваат и гласат:

“1) да е впишан во Централниот регистар на Република Македонија и да има регистрирано приоритетна дејност/главна приходна шифра вршење на превоз на патници и стока во патниот сообраќај;

2) да е сопственик на едно или повеќе регистрирани возила за превоз или да има договор за лизинг, што ги исполнуваат посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на одделни видови на превоз во внатрешниот и/или меѓународниот патен сообраќај, при што за меѓуопштински и меѓународен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку две возила со капацитет од најмалку 22+1 седиште по возило, за општински линиски превоз на патници да е сопственик на две или повеќе регистрирани возила или да има договор за лизинг за возила со најмалку 16+1 седиште, а за слободен превоз и посебен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку две возила со капацитет со најмалку 8+1 седиште по возило, што ги исполнуваат посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на одделни видови на превоз;“.

Точките 7 и 8 се менуваат и гласат:

“7) да има солидна финансиска состојба;

8) да има добар углед;“.

Во точката 9 по зборот “превоз“ зборовите: “како и“ се заменуваат со зборот “односно“.

По ставот 4 се додава нов став 5, кој гласи:

“Одредбите од ставот 1 точки 1 и 7 на овој член не се однесуваат за добивање на лиценца за превоз на патници и стока за сопствени потреби во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.“

Ставот 5 кој станува став 6 се менува и гласи:

“Начинот и постапката за добивање и одземање на лиценцата за одделни видови на превоз ги пропишува министерт за транспорт и врски.“

#### Член 6

Во членот 8- а ставовите 3 и 4 се менуваат и гласат:

“Испитот за добивање на сертификат од ставот 1 на овој член се полага пред Комисија за полагање на испит за професионална компетентност (во натамошниот текст: Комисијата) формирана од министерт за транспорт и врски.

Комисијата од ставот 3 на овој член се состои од пет члена од кои три члена се од Министерството за транспорт и врски и два члена од разни облици на здружување на превозниците.“

По ставот 8 се додава нов став 9, кој гласи:

“Министерството за транспорт и врски води евиденција за лицата кои го положиле испитот за добивање на сертификат за професионална компетентност.“

#### Член 7

Во членот 8-б ставовите 3 и 4 се менуваат и гласат:

“Испитот за добивање на сертификат од ставот 1 на овој член се полага пред Комисија за полагање на испит за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај (во натамошниот текст: Комисијата) формирана од министерот за транспорт и врски.

Комисијата од ставот 3 на овој член се состои од пет члена од кои три члена се од Министерството за транспорт и врски и два члена од разни облици на здружување на превозниците.“

По ставот 8 се додава нов став 9, кој гласи:

“Министерството за транспорт и врски води евиденција за лицата кои го положиле испитот за добивање на сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај.“

#### Член 8

По членот 8- б се додаваат два нови члена 8- в и 8- г, кои гласат:

#### “Член 8- в

#### Солидна финансиска состојба

Солидна финансиска состојба во согласност со овој закон има превозник кој има на располагање капитал и резерви во висина од најмалку 3.000,00 евра во денарска противвредност за првото возило и по 2.000,00 евра во денарска противвредност за секое наредно возило.

Финансиската состојба се докажува врз основа на еден од следниве документи:

- потврда од надлежен орган за намирени јавни давачки спрема државата и платени придонеси за осигурување (здравствено, пензиско и инвалидско) за последните шест месеца од денот на поднесување на барањето, која не смее да биде постара од еден месец,
- копија од билансот на состојба за претходната година издадена и заверена од Централниот регистар на Република Македонија (завршна сметка) или
- доказ за сопственост на основни средства кои не се под хипотека или
- договор за наменски депозит во банка или
- потврда од банка за депонирани парични средства орочени на рок кој е соодветен на рокот на важење на лиценцата, на износ даден во ставот 1 од овој член, како и гаранција на возила под лизинг кои не се основни средства во фирмата.

Солидна финансиска состојба нема превозник кој шест месеца едно по друго не ги намирил јавните давачки спрема државата и не ги платил придонесите за осигурување (здравствено, пензиско и инвалидско).

#### Добар углед

#### Член 8- г

Добар углед согласно со овој закон мора да има правното лице и одговорното лице во правното лице, односно физичко лице кое сака да извршува превоз во патниот сообраќај.

Добар углед согласно со овој закон немаат правните и физичките лица и одговорното лице во правното лице ако има:

- правосилна судска пресуда за кривично дело против имотот, стопанството и од областа на безбедноста во јавниот сообраќај и
- правосилна судска пресуда за други казниви дела со затворска казна подолга од една година.“

#### Член 9

Членот 9 се менува и гласи:

“Лиценцата и изводот од лиценцата за секое возило со кое ќе се врши превозот предвидени со членот 7 од овој закон ги издава Министерството за транспорт и врски, освен лиценцата и изводот на лиценцата за општински превоз на патници и автотакси превоз на патници кои ги издава градоначалникот на општината, односно за градот Скопје градоначалникот на градот Скопје.

Лиценцата и изводот од лиценцата се издаваат со рок на важење од четири години.

Превозникот е должен во рок од шест месеца пред истекот на важноста на лиценцата да поднесе барање за издавање на нова лиценца до надлежниот орган за нејзино издавање во согласност со одредбите од членот 8 на овој закон.

Органите од ставот 1 на овој член за издадените лиценци и изводот од лиценцата водат регистар.

Формата и содржината на регистарот од ставот 4 на овој член ја пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 10

Во членот 13 став 2 по зборот “работи“ се додаваат зборовите: “Централниот регистар на Република Македонија, Царинската управа“.

#### Член 11

Во членот 14 став 5 по зборот “работи“ се додаваат зборовите: “Централниот регистар на Република Македонија, Царинската управа“.

#### Член 12

Членот 17 се менува и гласи:

“Превозот на патници во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај може да се врши како линиски превоз, слободен превоз на патници и превоз на патници за сопствени потреби.

Јавниот превоз на патници во внатрешниот патен сообраќај може да се врши како општински линиски превоз, меѓуопштински линиски превоз, слободен превоз, посебен линиски превоз, автотакси превоз, како и превоз на патници за сопствени потреби.

Превозот на патници во меѓународниот патен сообраќај може да се врши како јавен линиски превоз на патници, како слободен превоз на патници и превоз на патници за сопствени потреби.“

#### Член 13

По членот 17 се додава нов член 17-а, кој гласи:

#### “Член 17-а

Патниците кои користат јавен линиски превоз, за цело време на возење, треба да имаат возен билет.

Патникот мора на барање на инспекторот за патен сообраќај да го даде билетот на увид.

Возачот на возилото е должен врз основа на расположливите места во возилото да ги смести патниците и нивниот личен багаж.

Возачот на возилото не смее да качува или слегува патници и товари или истовара багаж надвор од автобуските станици или стојалишта кои се одредени во возниот ред.“

#### Член 14

Во членот 19 став 3 зборовите: “четири години“ се заменуваат со зборовите: “пет години“.

#### Член 15

По членот 19 се додаваат два нови члена 19- а и 19-б, кои гласат:

#### “Член 19- а

При утврдување на општинскиот линиски превоз на патници треба да се води сметка за:

- меѓусебната поврзаност меѓу меѓуопштинскиот превоз и општинскиот линиски превоз на патници и
- меѓусебната поврзаност на општински превоз на патници со други видови на превоз.

#### Член 19- б

Во општини со над 100.000 жители општината е должна да организира општински линиски превоз на патници како јавна служба.“

#### Член 16

Во членот 23 став 1 по зборот “патници“ се брише точката и се додаваат зборовите: “со обврска да го запазат временскиот интервал на станиците од делот на заедничката траса на одобрените возни редови за меѓуопштински линиски превоз при склучување на спогодбата“.

По ставот 3 се додаваат три нови става 4, 5 и 6, кои гласат:

“Согласност на спогодбата од ставот 2 на овој член дава министерот за транспорт и врски.

Еден примерок од спогодбата на која е дадена согласност се задржува во Министерството за транспорт и врски.

Доколку општините склучат спогодба, а за истата немаат добиено согласност од министерот за транспорт и врски, истата нема правно дејство, односно е неважечка.“

Ставот 4 се брише.

#### Член 17

Членот 24-а се менува и гласи:

“Одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии врши Министерството за транспорт и врски по барање на заинтересираните превозници.

За одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии, Министерството за транспорт и врски секоја година објавува оглас на својата интернет страница и во дневниот печат.

Огласот од ставот 2 на овој член се објавува двапати во текот на годината и тоа најдоцна до 1 март и до 1 септември во тековната година.

Постапката за одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии се врши по електронски пат.

Право да учествуваат на огласот имаат сите превозници кои имаат лиценца за меѓуопштински превоз на патници.

Во електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии превозникот пополнува задолжителни податоци за исполнување на условите (критериумите) за одобрување на возниот ред, и тоа:

- број на возила со кои располага регистрирани на име на фирма или за кои има договор за лизинг (најмалку две возила за еден возен ред, а за секој нареден возен ред по едно возило со капацитет 22+1 седиште по возило), број на регистрација, марка и тип на возило, број на шасија, број на мотор, број на седишта и дата на важење на регистрација,

- потврда за секое возило дека ги исполнува посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на меѓуопштински и меѓународен линиски превоз пропишани со Правилникот за посебните техничко-експлоатациони услови за возилата за вршење на одделните видови на превоз во патниот сообраќај и за формата и содржината на потврдата за исполнување на посебните техничко-експлоатациони услови. Потврдата за техничко-експлоатациони услови се внесува во скенирана форма и

- за возачите во редовен работен однос кај превозникот, податоци за платени придонеси по основ на пензиско и инвалидско осигурување и здравствено осигурување согласно со закон.

Доколку возниот ред за линијата е со повеќе поаѓања кои не можат да се одржуваат со едно возило, превозникот треба за тие возни редови да поседува толку возила колку што е потребно за да може да ги одржува сите поаѓања земајќи ги предвид и возилата кои му се потребни за одржување на веќе одобрените возни редови.

Постапката за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на возни редови за одобрени линии ја следи и контролира Комисија за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на возни редови за одобрени линии (во натамошниот текст: Комисијата) формирана од министерот за транспорт и врски.

Врз основа на добиените резултати од компјутерски обработените барања, Комисијата од ставот 8 на овој член подготвува предлог листа на одобрени, односно одбиени барања и ја доставува до министерот за транспорт и врски на одобрување.

Врз основа на одобрените листи министерот за транспорт и врски донесува решение со кое возниот ред за линијата се одобрува или барањето се одбива.

Против решението од ставот 9 на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање на управни работи во втор степен од областа на транспортот и врските.

Комисијата од ставот 8 на овој член се состои од пет члена од кои три члена се од Министерството за транспорт и врски и два члена од здруженијата на превозници од патниот сообраќај.

Начинот, постапката и поблиските услови за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на одобрени линии во меѓуопштинскиот и меѓународниот превоз на патници, издавање, продолжување и одземање на дозволата за одобрена линија, формата и содржината на образецот на дозволата и на возниот ред, ги пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 18

Во членот 25 став 2 зборот “четири“ се заменува со зборот “пет“.

#### Член 19

Во членот 26 ставот 5 се менува и гласи:

“За време на вршење на меѓуопштинскиот линиски превоз на патници во возилото мора да се наоѓа извод од лиценцата, дозвола, регистриран возен ред и патен налог во оригинал.“

#### Член 20

Членот 28 се менува и гласи:

“Возниот ред и правецот на движење (итинерер) можат да се менуваат само еднаш во текот на важењето на дозволата со спроведување на постапка од членот 24-а на овој закон.

По исклучок од ставот 1 на овој член, без спроведување на постапката од членот 24-а на овој закон, возниот ред и правецот на движење (итинерерот) може да се изменат пред истекот на важноста на дозволата, доколку:

- превозникот се откаже од одреден број поаѓања во возниот ред,
- во постапката за издавање на транзитни дозволи за редовни линии во меѓународниот патен сообраќај, државата што треба да се транзитира бара измена на должината на трасата и/или времето на патување, или граничните премини за влез и излез,

- во меѓународниот линиски превоз странскиот превозник има добиено согласност за промена на возниот ред од надлежниот орган на странската држава,
- тоа е потребно заради промени кои настанале поради виша сила,
- има промени предизвикани поради реконструкција и пуштање во сообраќај на нови патишта или заради други вонредни настани,
- се менува итинерерот без промена на времињата на поаѓање,
- превозникот бара бришење на одреден број на станици од возниот ред и
- превозникот бара скратување на релацијата или менување на начинот на одржување на линијата од постојана во сезонска линија и обратно.

За случаите од ставот 2 на овој член, врз основа на писмено барање од превозникот со решение одлучува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 21

Во членот 30 став 2 по зборот “месеца“ се додаваат зборовите: “во текот на важењето на дозволата“.

Ставот 3 се менува и гласи:

“Со донесувањето на решението за трајно запирање на превозот на патници на одредена линија се одзема дозволата и се врши бришење на возниот ред од евиденцијата на регистрирани возни редови.“

#### Член 22

Во членот 32 став 2 по точката се додава нова реченица која гласи: “По правосилноста на решението за одземање на дозволата, возниот ред се брише од евиденцијата на регистрирани возни редови.“

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“Министерството за транспорт и врски е должно примерок од решението од ставот 2 на овој член да достави до Државниот инспекторат за транспорт најдоцна во рок од седум дена по правосилноста на решението.“

#### Член 23

Членот 33 се менува и гласи:

“Превозникот мора да продава возни билети на организирани места за продавање како што се автобуските станици.

По исклучок од ставот 1 на овој член превозникот може да продава возни билети и во автобусот, таму каде што нема организирани места за продажба при што е должен да издаде фискална сметка за продадените билети.

Превозникот и автобуската станица можат да продаваат возни билети само за одобрените линии за кои е издадена дозвола во согласност со одобриениот возен ред и цената.

Возниот билет што го издава превозникот содржи:

- назив на превозникот,
- место на тргнување и пристигнување, односно зона на вршење за општинскиот линиски превоз,
- период на важење на билетот и
- цена на превозот.

Превозникот може на целата линија да врши превоз и со повеќе возила (бис возење).“

#### Член 24

Во членот 37 став 2 по зборот “итинерер“ се додава записка и зборовите: “план за возење на возачите“.



Ставот 5 се менува и гласи:

“Составен дел на дозволата се заверен возен ред, ценовник, итинерер и план за возење на возачите.“

#### Член 25

Во членот 38 став 1 по зборовите: “согласност со“ се додаваат зборовите: “дозволата, планот за возење на возачите“.

Во ставот 2 по зборот “Дозволата“ се додаваат зборовите: “план за возење на возачите“.

#### Член 26

По членот 38 се додаваат два нови члена 38-а и 38-б, кои гласат:

#### “Член 38-а

За редовно одржување на превозот согласно со издадената дозвола одговорни се двата превозника на кои им се издадени дозволите.

Доколку превозниците превозот од ставот 1 на овој член не го вршат согласно со издадената дозвола и одобриениот возен ред Министерството за транспорт и врски ќе ја одземе дозволата и возниот ред и истите ќе ги брише од регистарот на издадени дозволи.

#### Член 38-б

Доколку на домашен превозник му е одземена дозволата, Министерството за транспорт и врски го известува надлежниот орган на странската држава каде што има седиште странскиот превозник.

Странскиот превозник е должен во рок од три месеца од известувањето од ставот 1 на овој член да склучи договор за заедничко одржување на предметната линија со друг домашен превозник.

Доколку странскиот превозник во рок од три месеца од известувањето од ставот 1 на овој член склучи договор за заедничко одржување на предметната линија со друг домашен превозник, на домашниот превозник кој склучил договор со странскиот превозник, ќе му се одобри возниот ред и ќе му се издаде дозвола согласно со членот 24-а од овој закон.

Доколку во рокот од ставот 3 на овој член странскиот превозник не склучи договор со нов домашен превозник му се одзема дозволата и возниот ред и на странскиот превозник.“

#### Член 27

Членот 39 се менува и гласи:

“Странски превозник не може да врши внатрешен превоз на патници (каботаж) при извршувањето на меѓународниот линиски превоз на патници, доколку со меѓународна спогодба и договор поинаку не е определено.

Доколку со меѓународна спогодба и договор е определено да може да се врши превоз од ставот 1 на овој член, во тој случај странскиот превозник треба да поседува дозвола издадена од Министерството за транспорт и врски.“

#### Член 28

Членот 41 се брише.

#### Член 29

Членот 43 се менува и гласи:

“Посебен линиски превоз на патници е превоз само на определена група патници со исклучување на други патници. Со посебниот линиски превоз на патници се врши превоз на ученици од дома до училиште и обратно, на работници од дома до местото на работа и

обратно, на војни лица од дома до работа и обратно и превоз на лица кои имаат потреба од медицинска нега од дома до здравствената установа и обратно, доколку превозот на тие лица го организира истата.

Посебен линиски превоз на патници е и превозот кој е неопходен за извршување на друг вид на превоз (превоз од и до аеродром) при што патниците кои се превезуваат не треба да се наведени во списокот на патници кој е составен дел на договорот за извршување на овој вид на превоз.

За извршувањето на посебниот линиски превоз на патници од ставот 1 на овој член, нарачател на превозот може да биде училиштето во кое учат учениците кои се превезуваат, фирмата или органот во кој се вработени работниците кои се превезуваат, здравствената установа во која се лекуваат лицата кои се превезуваат и претпријатието кое врши аеродромски услуги.

Нарачателот на превозот и превозникот склучуваат писмен договор со кој се регулираат меѓусебните права и обврски.

Составен дел на договорот за извршување на превозот е списокот на патниците кои се превезуваат. При извршување на посебен линиски превоз од став 2 на овој член не е потребен список на патници.

Посебниот линиски превоз на патници се врши со автобуси, а може да се врши и со патнички возила со 8+1 седиште, врз основа на договор склучен во писмена форма меѓу правно лице кое го нарачува превозот и превозникот правно лице.

При извршувањето на посебниот линиски превоз на патници од ставот 1 на овој член во возилото мора да се наоѓа извод од лиценца, дозвола и договор со список на патници.

При извршување на посебен линиски превоз од ставот 2 на овој член во возилото мора да се наоѓа извод од лиценца, дозвола и договор.“

### Член 30

Во членот 44 став 7 алинеите 1 и 2 се менуваат и гласат:

“- копија од лиценцата за вршење на посебен линиски превоз на патници заверена на нотар,

- доказ дека поседува најмалку две возила во сопственост или по договор за лизинг (со најмалку 8+1 седиште) кое ги исполнува посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возилата за вршење на превоз на патници,“.

По алинејата 5 се додава нова алинеја 6, која гласи:

“- извод од лиценцата за возилата во зависност од потребниот број на возила.“

### Член 31

Членот 46 се менува и гласи:

“Слободниот превоз на патници може да се врши во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај, доколку превозникот поседува лиценца за слободен превоз на патници и лиценца за меѓународен слободен превоз на патници.

Слободниот превоз на патници во внатрешниот патен сообраќај може да се врши со автобуси или со возила со 8+1 седиште, а слободниот превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај може да се врши со автобуси (возила со над 8+1 седиште).

Слободниот превоз на патници во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај е превоз на однапред организирана група на патници, без поплатно качување и слегување на патници, за кои релацијата, цената на превозот и другите услови се утврдуваат со договор меѓу превозникот и нарачателот на превозот како правно лице.

Слободниот превоз на патници не смее да има елементи на линиски и посебен линиски превоз како што се релација, време на поаѓање и пристигнување и места за влегување и излегување на патници.

Меѓународниот слободен превоз на патници може да се врши како повремени и наизменичен.“

#### Член 32

Во членот 48 став 2 по зборот “програмата“ точката се брише и се додаваат зборовите: “при што термините на патување не можат да бидат во помали интервали од седум дена“.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

“При извршувањето на наизменичниот превоз, во возилото треба да се наоѓаат патните листи од сите извршени превози од циклусот на патувањето.“

#### Член 33

Во членот 49 став 1 по зборот “наоѓа“ се додаваат зборовите: “извод од лиценца, патен налог во оригинал“.

Во ставот 2 по зборот “има“ се додаваат зборовите: “извод од лиценца, патен налог во оригинал“.

#### Член 34

Во членот 50 став 2 се додава нова реченица која гласи: “Министерството за транспорт и врски дозволите за слободен превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај ги разменува со надлежниот орган на другата земја врз основа на меѓународна спогодба или договор, на крајот на тековната година за наредната година.“

#### Член 35

Во членот 51 по ставот 1 се додаваат два нови става 2 и 3, кои гласат:

“Министерството за транспорт и врски води регистар на издадени дозволи за слободен превоз во меѓународниот патен сообраќај.

Формата, содржината и начинот на водење на регистарот од ставот 2 на овој член ја пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 36

Во членот 54 по ставот 2 се додаваат три нови става 3, 4 и 5, кои гласат:

“Во општините каде што има аеродром, такси станицата не може да биде определена во просторот со кој стопанисува претпријатието со аеродромот.

Претпријатието кое стопанисува со аеродромот може да склучи договор за услуги за превоз на патници од и до аеродромот со една или повеќе такси компании при што начинот на користење на просторот со кој стопанисува претпријатието ќе се уреди со договорот за услуги.

Претпријатието кое стопанисува со аеродромот е должно да обезбеди пристап до аеродромскиот патник заради непречено слегување на патниците кои се превезуваат до аеродромот. Автоксии компаниите кои вршат ваков превоз до аеродромот, а немаат склучено договор со претпријатието кое стопанисува со аеродромот, по извршената услуга се должни веднаш да го напуштат аеродромот.“

#### Член 37

Во членот 55 став 2 точката се брише и се додаваат зборовите: “со издавање на фискална сметка“.

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“Во возилото задолжително на видно место над таксиметарот треба да биде истакнат ценовник со утврдени тарифи за чинење на превозот и извод од лиценцата за возилото со кое се врши превозот истакнат на ветробранското стакло од страната на возачот.“

#### Член 38

Во членот 56 по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

“На автобуските станици може да се врши резервација и продажба на билети само за линии за кои е издадена дозвола и регистриран возен ред.“

#### Член 39

Во членот 57 по ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

“Доколку е извршена категоризација на автобуска станица, ново барање од правното или физичкото лице кое управува со автобуската станица за повисока категорија не може да се поднесе пред истекот на 60 дена од правосилноста на решението за категоризација.“

Ставот 6 станува став 7.

#### Член 40

Во членот 64 став 3 по зборот “должен“ зборовите: “лиценцата секогаш да ја носи во возилото“ се заменуваат со зборовите: “изводот од лиценцата секогаш да го носи во возилото“.

Во ставот 4 зборот “лиценцата“ се заменува со зборовите: “изводот од лиценцата“.

По ставот 4 се додава нов став 5, кој гласи:

“Формата и содржината на товарниот лист за внатрешниот превоз на стока го пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 41

Во членот 66 ставовите 2 и 3 се менуваат и гласат:

“Покрај изводот од лиценцата во возилото превозникот мора да има патен налог, меѓународен товарен лист и дозвола за меѓународен превоз на стока доколку таа се бара согласно со меѓународна спогодба или договор за превоз на патници и стока во патниот сообраќај склучена меѓу Република Македонија и земјата до, од или преку чија територија се извршува превозот (во натамошниот текст: поединечни дозволи).

Меѓународниот превоз на стоки може да се врши и врз основа на дозволи од мултилатералната квота на дозволи од Европската конференција на министрите за транспорт (ЕКМТ) (во натамошниот текст: ЕКМТ дозволи). Според рокот на важење ЕКМТ дозвола може да биде месечна со важност од 30 дена и годишна, со важност од една календарска година.“

#### Член 42

Во членот 68 по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

“Распределбата и дистрибуцијата на дозволите се врши по електронски пат врз основа на следниве критериуми:

- 1) број на товарни моторни возила регистрирани за вршење на меѓународен превоз на стоки за кои има извод од лиценца;
- 2) број и квалитет на возниот парк за поединечните транспортни дозволи од Е0-Е5 и повеќе, а за ЕКМТ дозволи од Е3-Е5 и повеќе;
- 3) број на возачи во редовен работен однос кои поседуваат соодветен сертификат;
- 4) број на правилно искористени поединечни транспортни дозволи, односно ефикасно користени ЕКМТ дозволи;
- 5) висина на добивка од работењето по оданочување (биланс на успех од претходната година);
- 6) висина на вкупен приход од претежна дејност (образецот на структура на приход од дејност - СПД образец од претходната година) и

7) минимум една година вршење основна дејност меѓународен јавен превоз за учество во распределба на ЕКМТ дозволи.“

Ставот 2 кој станува став 3 се менува и гласи:

“Начинот на распределба, дистрибуција и ревизија на искористеност на дозволите за меѓународен превоз на стока согласно со критериумите од ставот 2 на овој член ги пропишува Владата на Република Македонија.“

#### Член 43

Членот 69 се менува и гласи:

“Дозвола за меѓународен превоз на стока може да добие превозник кој има лиценца за вршење на меѓународен превоз на стоки и кој ги исполнува критериумите од членот 68 став 2 на овој закон.

Барањето за добивање на дозвола од ставот 1 на овој член се поднесува до Министерството за транспорт и врски.

За добивање на ЕКМТ дозвола превозникот покрај критериумите од членот 68 став 2 на овој закон мора да поседува и сертификат за подготвеност за сообраќај на возилата.

Сертификатот од ставот 3 на овој член го издава правно лице овластено од министерот за транспорт и врски, кое за вршење на дејноста располага со соодветен простор, технички уреди за вршење на дејноста и најмалку пет лица во редовен работен однос од кои три лица со високо образование со машински факултет и со најмалку пет години работно искуство во струката и две лица со средно стручно образование машински, сообраќаен или електротехничар.

Поблиските услови за просториите, техничките уреди од ставот 4 на овој член, како и формата и содржината на сертификатот од ставот 3 на овој член го пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 44

Во членот 69-а кратенката “ЦЕМТ“ се заменува со кратенката “ЕКМТ“.

Во ставот 2 по алинејата 3 се додава нова алинеја 4, која гласи:

“- дозволата ја отстапил на друг превозник.“

#### Член 45

По членот 69-а се додаваат пет нови члена 69-б, 69-в, 69-г, 69-д и 69-ѓ, кои гласат:

#### “Член 69-б

Пренос на целиот вкупен годишен план за распределба на меѓународни дозволи од еден превозник на друг е дозволен само во случај кога новиот превозник е правен следбеник на превозникот кој престанал да постои.

Доколку постои раздвојување на имотот на превозник на два или повеќе нови превозници е дозволено пренесување на вкупниот план за распределба на меѓународни дозволи на секој нов превозник согласно со спогодбата за раздвојување заверена на нотар или согласно со решение на надлежен суд.

#### Член 69-в

Меѓусебно пренесување на меѓународните транспортни дозволи и размена на истите меѓу превозниците не е дозволено.

Размена на ЕКМТ дозволи во процесот на распределба се дозволува по пат на пишана изјава од субјектите доставена до Министерството за транспорт и врски.

#### Член 69-г

ЕКМТ дозвола се користи за превоз меѓу државите членки на организацијата ЕКМТ и транзит преку нивните територии. Корисникот на дозволата мора да ги почитува одредбите од Резолуцијата на ЕКМТ за начинот на користење на дозволите.

Со ЕКМТ дозвола не е дозволено вршење на каботажа внатре во одредена земја членка на ЕКМТ, како и превози на стока меѓу земји членка и земји кои не се членки на ЕКМТ.

Упатството за користење на ЕКМТ дозвола, Министерството за транспорт и врски го објавува на својата интернет страница.

#### Член 69-д

Министерството за транспорт и врски со решение ќе ја одземе ЕКМТ дозволата, ако:

- на превозникот му истекол рокот на важност на лиценцата за извршување меѓународен превоз на стока или со решение му е одземена лиценцата,

- превозникот двапати едно по друго не достави извештај за користење на ЕКМТ дозвола и

- домашен превозник не ја користи дозволата согласно со ЕКМТ упатство за користење.

Превозникот мора во рок од осум дена од доставувањето на решението за одземање да ја врати ЕКМТ дозвола. Доколку не ја врати во пропишаниот рок на превозникот не му се дистрибуираат поединечни транспортни дозволи се до моментот на враќање на дозволата.

Превозникот на кого му е одземена дозволата има право повторно да поднесе барање за учество во распределбата на ЕКМТ дозволи за наредната година.

Одземената дозвола од ставот 1 на овој член се доделува на друг превозник од утврдената листа при распределбата на дозволите.

Во случај превозникот да ја уништил, изгубил или му е украдена дозволата мора истата да ја огласи за неважечка во “Службен весник на Република Македонија“. По доставувањето на писмено барање и потврда за објавување на ЕКМТ дозвола за неважечка, Министерството за транспорт и врски му издава нова ЕКМТ дозвола од резервната квота и за тоа ги известува Секретаријатот на ЕКМТ, Царинската управа и Државниот инспекторат за транспорт.

#### Член 69-ѓ

Меѓународните транспортни дозволи превозникот може да ги користи само за возило за кое има извод од лиценца за превоз на стока во меѓународниот патен сообраќај.

Меѓународната транспортна дозвола мора да биде во возилото за цело време на извршување на превозот и дадена на контрола на надлежен орган на негово барање.

Превозникот меѓународната транспортна дозвола не смее да ја даде на друг превозник нити да ги прешкртува или да ги менува впишаните податоци.“

#### Член 46

Во членот 72 став 1 по зборот “стоки“ се додаваат зборовите: “а е од земја со која Република Македонија има склучено спогодба за меѓународен превоз на стоки со која е предвидено превозот да се извршува врз основа на дозволи“.

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“За издадените дозволи од ставот 3 на овој член надлежниот царински орган доставува извештај до Министерството за транспорт и врски до 15 во месецот за изминатиот месец.“

#### Член 47

По членот 72 се додава нов член 72-а, кој гласи:

#### “Член 72-а

Надлежниот царинскиот орган на странскиот превозник за билатерален или транзитен превоз му издава посебен вид транспортна дозвола без претходно одобрение од Министерството за транспорт и врски, доколку Република Македонија нема потпишано меѓународна спогодба за превоз на стока со државата каде што е регистрирано влечното возило за:

- превоз на жива живина и жива стока,
- превоз на лесно расиплива стока и
- празно возило во транзит.“

#### Член 48

Во членот 73 став 1 точката 14 се менува и гласи:

“14) превоз на стока со возило со дозволена носивост до 3.500 кг, вклучувајќи ја и приколката, или со возило кое не ја надминува најголемата дозволена маса од 6.000 кг вклучувајќи ја и приколката;“.

По точката 14 се додаваат три нови точки 15, 16 и 17, кои гласат:

“15) за приклучни возила со цол таблица товарени со комерцијална стока;

16) транспорт на новокупени возила без товар до местото на нивната крајна дестинација и

17) за влечно и приклучно возило со цол таблица товарено со стока која е наменета за ист увозник, односно корисник на стоката.“

#### Член 49

Во членот 75 став 2 зборовите: “јавното претпријатие за одржување и заштита на јавните патишта“ се заменуваат со зборовите: “Агенцијата за државни патишта“.

#### Член 50

Членот 76 се менува и гласи:

“На странски и домашен превозник кој врши меѓународен превоз со моторно возило кое празно или заедно со товарот ги надминува пропишаните услови во поглед на димензиите, вкупната маса и осното оптоварување нема да му се дозволи влез, односно излез во и од Република Македонија доколку не поседува дозвола за вонреден превоз.“

#### Член 51

Во членот 77 став 2 зборот “превозници“ се заменува со зборовите: “правни и физички лица“.

#### Член 52

Во членот 78 став 2 по зборот “наоѓа“ се додаваат зборовите: “патен налог, извод од лиценцата во оригинал и“.

#### Член 53

Членот 79 се менува и гласи:

“При извршувањето на превозот на стоки за сопствени потреби во меѓународниот патен сообраќај во возилото мора да се наоѓа:

- извод од лиценца во оригинал,
- патен налог,
- товарен лист и
- доказ од кој може да се утврди дека се работи за превоз од членот 77 став 2 на овој закон.

Одредбите од ставот 1 на овој член не се применуваат за возила со вкупна маса до 3,5 тони кои се користат за сопствен превоз.“

#### Член 54

Во членот 80 по зборот “патишта“ се брише точката и се додаваат зборовите: “доколку со меѓународен договор или спогодба поинаку не е предвидено“.

#### Член 55

Во членот 82 став 2 точката се брише и се додаваат зборовите: “и доколку странскиот превозник не ја користи дозволата согласно со ЕКМТ упатство за користење“.

#### Член 56

По членот 86 се додава нов член 86-а, кој гласи:

#### “Член 86-а

Надзор над работата на правните лица од членовите 5, 8-а, 8-б и 69 на овој закон врши Министерството за транспорт и врски.

Ако Министерството за транспорт и врски при вршењето на надзорот утврди дека правното лице не ги исполнува пропишаните услови или кандидатите не ги оспособува според пропишаната програма, односно на пропишаниот начин може со решение да го одземе овластувањето за работа и да му забрани да врши проверка на исполнетоста на посебните техничко-експлоатациони услови на возила со кои се вршат одделни видови на превоз во патниот сообраќај, оспособување на кандидати за издавање на сертификат за професионална компетентност на управителот, односно овластено лице за превоз, сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај, односно издавање на сертификати за подготвеност за сообраќај на возилата во период од три месеца до една година.

Правното лице не може да врши проверка на исполнетоста на посебните техничко-експлоатациони услови на возилата, стручно оспособување на кандидатите за издавање на соодветните сертификати, односно издавање на сертификати, додека трае забраната од ставот 2 на овој член.

Решението да ставот 2 на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Поведувањето на управен спор согласно со ставот 4 на овој член не го одлага извршувањето на решението.

Ако во рокот од ставот 2 на овој член правното лице не ги отстрани утврдените неправилности овластувањето се одзема трајно.“

#### Член 57

По членот 87 се додава нов член 87-а, кој гласи:

#### “Член 87-а

Инспекциски надзор може да се врши во седиштето на превозникот, други деловни простории на превозникот или при вршење на превозот, при што инспекторите од членот 87 на овој закон имаат право да го запрат и контролираат возилото.

При вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 87 на овој закон користат посебно означени службени возила.

Согласно со одредбите од ставот 1 на овој член, возачот кој управува со возилото со кое се врши превозот е должен да застане на место кое ќе го одреди инспекторот со давање на пропишани знаци.



Контролата на возилото подразбира контрола на моторното возило, патниците и стоката која се превезува во периодот на контролата и севкупната транспортна документација предвидена со овој закон и со меѓународни спогодби и договори.

При вршењето на инспекцискиот надзор, инспекторите од членот 87 на овој закон можат да бараат помош од Министерството за внатрешни работи и Царинската управа на Република Македонија.“

#### Член 58

Во членот 88 став 1 по алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

“- спроведувањето на спогодбата од членот 23 на овој закон.“

По ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

“Доколку државните инспектори за патен сообраќај при вршењето на инспекцискиот надзор утврди постоење на која било причина наведена во членот 12 од овој закон, или дека превозникот не ги одржува сите линии за кои има добиено дозвола или утврди дека настанале промени во поглед на исполнувањето на условите врз основа на кои е одобрена определена линија за која е издадена дозвола (намалување на бројот на возила, возачи и слично), ќе поднесе предлог до министерот за транспорт и врски да донесе решение за одземање на лиценцата, односно за трајно одземање на дозволата и бришење на возниот ред од регистарот на возни редови.“

По ставот 2 кој станува став 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“Доколку овластениот општински инспектор или овластениот инспектор на градот Скопје за патен сообраќај, при вршењето на инспекцискиот надзор утврди постоење на која било причина наведена во членот 12 од овој закон, или дека превозникот не ги одржува сите линии за кои има добиено дозвола или утврди дека настанале промени во поглед на исполнувањето на условите врз основа на кои е одобрена определена линија за која е издадена дозвола (намалување на бројот на возила, возачи и слично), ќе поднесе предлог до градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје да донесе решение за одземање на лиценцата, односно за трајно одземање на дозволата и бришење на возниот ред од регистарот на возни редови.“

#### Член 59

Во членот 89 ставовите 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 се менуваат и гласат:

“Под одземање на дозвола за линиски превоз на патници се подразбира одземање на сите примероци на дозволи со кои располага превозникот за одржување на конкретната линија за која е сторен прекршокот.

Привременото одземање на дозволата од ставот 1 алинеи 4 и 6 на овој член изнесува 30 дена, а доколку во рок од една година превозникот го повтори прекршокот инспекторот ќе поднесе предлог за трајно одземање на дозволата до Министерството за транспорт и врски.

За привременото одземање на дозволата од ставот 1 алинеја 6 на овој член и за забраната на натамошното движење на странско возило на територијата на Република Македонија од ставот 1 алинеја 8 на овој член се известува Царинската управа на Република Македонија на граничниот премин.

Одземената сообраќајна дозвола од ставот 1 алинеи 1, 2, 3 и 5 на овој член се предава во Министерството за внатрешни работи.

За одземената сообраќајна дозвола на превозникот му се издава потврда.

Исклучувањето на возилото од сообраќај со одземање на сообраќајната дозвола од ставот 1 алинеи 1, 2, 3 и 5 на овој член трае 30 дена.

Времената забрана од ставот 1 алинеја 11 на овој член може да се изрече во траење од 10 до 30 дена.“

По ставот 9 се додаваат два нови става 10 и 11, кои гласат:

“Одземање на сообраќајната дозвола после вториот пат од ставот 1 алинеја 1 на овој член државниот инспектор донесува решение со кое го одзема возилото.

Постапката за одземање на возило ја пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 60

Во членот 90 по ставот 4 се додава нов став 5, кој гласи:

“Доколку сообраќајната дозвола од ставот 1 алинеја 1 на овој член е одземена по втор пат, инспекторите за патен сообраќај ќе донесат решение за одземање на возилото.“

#### Член 61

Во членот 95 став 2 алинејата 4 се брише.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

“Доколку Министерството за транспорт и врски при вршење на надзорот од ставот 1 на овој член констатира дека општината, односно градот Скопје немаат назначени овластени општински инспектори, односно инспектори на градот Скопје или нивниот број е недоволен, инспекцискиот надзор со овластување на министерот за транспорт и врски можат да го вршат државните инспектори за патен сообраќај.“

#### Член 62

Членот 95-а се брише.

#### Член 63

По членот 99-а се додаваат три нови члена 99-б, 99-в и 99-г, кои гласат:

#### “Член 99-б

Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач на возило со кое се врши превоз на самото место на прекршокот, ако:

- 1) врши качување и слегување на патници и товариње и истоварање на багаж надвор од автобуските станици или стојалишта што не се одредени во возниот ред (17-а став 4);
- 2) врши качување и слегување на патници во линискиот општински превоз на автобуски стојалишта спротивно на возниот ред (член 21 став 1);
- 3) не издаде фискална сметка за продадените билети во автобусот (член 33 став 2);
- 4) не застанува на автобуска станица, односно стојалиште наведени во дозволата и возниот ред за линијата (член 35);
- 5) при вршење на автотакси превозот на патници во возилото нема вграден исправен, пломбиран и баждиран таксиметар и фискален апарат (член 55 став 1);
- 6) при вршење на автотакси превозот не го вклучи таксиметарот и цената на превозот не ја наплатува врз основа на износот утврден во таксиметарот (член 55 став 2);
- 7) на покривот на возилото со кое се врши автотакси превозот не е истакнат називот “ТАХИ“ (член 55 став 3);
- 8) на видно место во возилото нема истакнато ценовник со утврдени тарифи и извод од лиценца (член 55 став 4) и
- 9) не го завери патниот налог на секоја автобуска станица одобрена во возниот ред и дозволата (член 60 став 3).

За прекршоците од ставот 1 на овој член инспекторот од членот 87 на овој закон на сторителот на прекршокот ќе му врачи покана за плаќање на глобата, кој треба да ја плати во рок од осум дена од денот на врачувањето на поканата.

Ако сторителот на прекршокот не ја плати глобата во рокот определен во ставот 2 од овој член, инспекторот од членот 87 на овој закон ќе поднесе барање за поведување на

прекршочна постапка до Министерството за транспорт и врски пред Комисија за водење на прекршочна постапка (во натамошниот текст: Комисијата) формирана од министерот за транспорт и врски.

Комисијата од ставот 3 на овој член е составена од два члена и претседател.

Членовите на Комисијата од ставот 4 на овој член имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку две години, а претседателот е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку четири години.

#### Член 99-в

За прекршоците од членовите 96, 97, 98, 99, 99-а и 99-б на овој закон, пред поднесување на барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежен суд, инспекторот од членот 87 на овој закон ќе спроведе постапка за порамнување. Доколку сторителот го признае прекршокот инспекторот на сторителот ќе му издаде платен налог заради наплата на глобата предвидена за прекршокот. Со потписот на платниот налог се смета дека сторителот на прекршокот се согласува да ја плати предвидената глоба.

Сторителот на прекршоците од ставот 1 на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на платниот налог на сметка на Буџетот на Република Македонија означена во платниот налог. Сторителот кој ќе ја плати глобата во дадениот рок, ќе плати само половина од изречената глоба утврдена во платниот налог.

Ако сторителот на прекршокот од ставот 1 на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот 2 на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд.

Инспекторите од членот 87 на овој закон се должни да водат евиденција за покренатите постапки за порамнување и за нивниот исход.

#### Член 99-г

Средствата остварени од паричните казни за сторените прекршоци предвидени со овој закон се уплатуваат во Буџетот на Република Македонија.“

#### Член 64

Правните и физичките лица што вршат јавен превоз на патници и стока и превоз за сопствени потреби во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај се должни во рок од шест месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон да го усогласат своето работење во согласност со одредбите од овој закон.

Правните и физичките лица што вршат јавен превоз на патници и стока и превоз за сопствени потреби во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај доколку во рокот од ставот 1 на овој член нема да го усогласат своето работење во согласност со одредбите од овој закон надлежниот орган ќе донесе решение за престанок на дејноста.

Лиценците што се издадени пред влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат до истекот на рокот за кој се издадени.

#### Член 65

Лиценците за вршење на автотакси превоз на патници издадени пред влегувањето во сила на овој закон, продолжуваат да важат најмногу во рок од четири години од денот на издавањето на лиценците.

#### Член 66

Постапките за издавање или продолжување на дозвола за меѓународен линиски превоз на патници започнати пред 1 јануари 2008 година, доколку не завршат во рок од три

месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон, за истите ќе се донесе решение за одземање и бришење од регистарот на возни редови и дозволи.

Сезонските линии кои се одржувале со возни редови и кои се усогласувале во Стопанската комора, а за кои превозникот навремено поднел барање за нивно продолжување, можат да се продолжат согласно со одредбите од овој закон.

За продолжување на линиите од ставот 2 на овој член превозникот е должен да поднесе ново барање.

#### Член 67

Правното или физичкото лице кое управува со автобуската станица е должно во рок од три месеца од влегувањето во сила на овој закон до Министерството за транспорт и врски да поднесе барање за категоризација на автобуската станица.

Доколку правното или физичкото лице кое управува со автобуската станица не поднесе барањето согласно со ставот 1 од овој член, министерот за транспорт и врски ќе формира комисија за категоризација на автобуската станица и согласно со пропишаните критериуми за категоризација на автобуските станици ќе донесе решение за категоризација.

Доколку автобуската станица не исполнува услови за ниту една категорија од членот 57 ставови 4 и 5 на овој закон, по претходен извештај од комисијата за категоризација од ставот 2 на овој член, министерот може да донесе решение за затворање на автобуската станица до исполнување на условите за нејзино категоризирање во некоја од категориите од членот 57 став 4 на овој закон.

#### Член 68

Превозниците кои согласно со одредбите од Законот за превоз во патниот сообраќај (“Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004 и 127/2006) се стекнале со права и обврски (дозволи, решенија и други акти), можат да се јават во својство на основач на нов правен субјект со приоритетна дејност/ главна приходна шифра соодветна со дејноста која ќе ја извршува, при што сите права и обврски (дозволи, решенија и други акти) кои произлегуваат од дејноста која ќе ја извршува новиот субјект, а кои ги стекнала фирмата основач можат да се пренесат на новоформираната фирма.

Новоформираниот субјект поднесува барање за добивање лиценца согласно со приоритетна дејност/главна приходна шифра за која е регистриран или која е евидентирана во Централниот регистар на Република Македонија.

Можноста за пренесување на правата и обврските од ставот 1 на овој член од основачот на новиот правен субјект може да се направи исклучиво заради разграничување на дејноста вршење на превоз на патници од превоз на стока или обратно што фирмата основач ги извршувала пред формирањето на новиот правен субјект и исклучиво за добивање на лиценца.

#### Член 69

Поблиските прописи предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### Член 70

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

#### Член 71

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија“.