

ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 68 став 2 од Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија” број 68/05 и 127/06). Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.07.2007 година, донесе

УРЕДБА ЗА ПОСТАПКАТА, КРИТЕРИУМИТЕ И НАЧИНОТ НА РАСПРЕДЕЛБА НА ДОЗВОЛИ ЗА МЕЃУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА СТОКИ

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со оваа уредба се пропишува постапката, критериумите и начинот на распределба на дозволи за меѓународен превоз на стоки.

Член 2

Аплицирањето, обработката на податоците, како и целокупниот процес на распределба и контрола на дозволите за превоз ќе се врши преку електронскиот систем достапен на интернет страницата на Министерството за транспорт и врски (во натамошниот текст: електронски систем).

Член 3

(1) Распределбата согласно член 2 од оваа уредба опфаќа распределба на транспортни дозволи што Министерството за транспорт и врски секоја година врз основа на билатерални спогодби за меѓународен превоз на патници и стоки во патниот сообраќај ги заменува со надлежен орган на земјите со кои е предвидено превозот на стоки да се врши врз основа на дозволи (во натамошниот текст: поединечни транспортни дозволи) и на мултилатералните транспортни дозволи од квотата на Европската Конференција на министрите за транспорт (во натамошниот текст: ЦЕМТ дозвола).

(2) Видот на транспортните дозволи кои Министерството за транспорт и врски ги заменува секоја година по принципот на реципроцитет со одделни земји, се одредува според видот на превозот кој може да биде извршен и истите можат да бидат билатерални, транзитни и за и од трети земји. Овие дозволи важат од 01-ви јануари до 31-ви декември во тековната година односно до 31-ви јануари наредната година доколку со одделни земји има таков договор.

(3) ЦЕМТ дозвола е мултилатерална дозвола за меѓународен превоз на стока издадена од Секретаријатот на Европската конференција на министри за транспорт (во натамошниот текст: ЦЕМТ), врз основа на која можат да се извршат неограничен број на возења меѓу земјите членки на ЦЕМТ или во транзит преку нивната територија.

(4) Одредени ЦЕМТ дозволи можат да имаат територијално ограничувања за оделни држави и тоа за: Република Австрија, Република Италија и Република Грција. Овие дозволи имаат црвен печат со прецртана ознака на земјата во која не можат да се користат.

(5) Со ЦЕМТ дозвола не може да се врши каботажа.

Член 4

(1) ЦЕМТ дозволите според рокот на важење можат да бидат месечни и годишни.

(2) Месечните дозволи се со рок на важење од 30 дена, со жолта боја и печат со натпис: “месечна дозвола”.

(3) Годишните дозволи важат една календарска година и се со зелена боја.

(4) ЦЕМТ дозволите според категоријата на товарните возила, во согласност со меѓународните стандарди, можат да бидат за:

- ЕУРО 3 “безбедно” возило
- ЕУРО 4 “безбедно” возило
- ЕУРО 5 “безбедно” возило

(5) Отисокот на зелениот печат се става на левиот агол на предната страна на ЦЕМТ дозволата.

Член 5

(1) Автоматизираната распределба на дозволите од член 3 од оваа уредба, која се врши преку електронскиот систем ја следи и контролира Комисија за распределба на меѓународни дозволи за превоз на стоки (во натамошниот текст: Комисија), формирана од министерот за транспорт и врски.

(2) Комисијата од став 1 на овој член е составена од пет члена, од кои три од Министерството за транспорт и врски и два члена од разни облици на здружувања на превозниците кои имаат повеќе од 100 члена.

2. ПОСТАПКА ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА ДОЗВОЛИ

Член 6

(1) За распределба на дозволите од член 3 на оваа уредба, се утврдува годишен контингент на поединечни транспортни дозволи и годишен контингент на ЦЕМТ дозволи.

(2) Годишниот контингент на поединечните транспортни дозволи го сочинуваат одделните видови на дозволи разменети со одделни држави. Во годишниот контингент на поединечни транспортни дозволи не влегуваат дозволите добиени за користење на комбиниран превоз (бонусни дозволи за користење на воз во транзит).

(3) Годишниот контингент на ЦЕМТ дозволи го сочинуваат месечните и годишните ЦЕМТ дозволите по одреден вид.

(4) Годишниот контингент на ЦЕМТ дозволи се утврдува врз основа на товарните моторни возила по категории кои се во сопственост на превозниците.

Член 7

(1) ЦЕМТ ја одредува базната квота на ЦЕМТ дозволите што ја дава на располагање на земјите членки, која ја сочинуваат дозволи кои важат за товарни возила кои се категоризираат во категорија “возило”.

(2) Базната квота на ЦЕМТ дозволите претставува основа за пресметување на годишниот контингент на дозволи, така што една дозвола од базната квота се заменува со одреден број на соодветни дозволи за повисока категорија возила: “зелено” возило; “зелено и безбедно” возило; “ЕУРО 3 безбедно” возило; “ЕУРО 4 “безбедно” возило и ЕУРО 5 “безбедно” возило во сооднос 1: 2: 4: 6 и соодветен бонус во сооднос 10%: 20%: 40%, како и одредување на определен број на годишни дозволи на кои ќе се примени правилото: една годишна дозвола да се замени со 12 месечни ЦЕМТ дозволи.

Член 8

(1) Распределбата на поединечните транспортни дозволи за специјален превоз (вонреден), превоз за сопствени потреби и превоз со возила чија максимална дозволена маса заедно со приколката не преминува 6 тона или чија дозволена носивост не надминува 3,5 тона не може да биде повеќе од 3% од вкупниот контингент поединечни транспортни дозволи.

(2) Одреден број од месечните ЦЕМТ дозволи од контингентот на ЦЕМТ дозволи, ќе се распределуваат за покривање на потребите за превоз на сезонска стока во свежа состојба, смрзната состојба, како и за ново купени возила од категоријата ЕУРО 4 и 5 “безбедни” возила, но не повеќе од 40 годишни ЦЕМТ дозволи трансформирани во месечни дозволи.

Член 9

(1) Поединечните транспортни дозволи и месечните ЦЕМТ дозволи од член 8 на оваа уредба му се доделуваат на превозникот врз основа на поднесено барање по електронски пат.

(2) Барањето од став 1 на овој член задолжително содржи податоци за: бројот на лиценцата, видот на превозот за кој се бара дозволата, видот на стоката, број на потребни дозволи, датум и место на утовар и извозно царинење; а за превозот за сопствени потреби број на извозна фактура или договор и датум на поаѓање.

(3) Кон барањето од став 1 од овој член се приложува документацијата за подмирени јавни давачки во врска со вршење на дејноста.

(4) Министерството за транспорт и врски, преку надлежните органи во постапката на одобрување на дозволата врши проверка на податоците од став 2 на овој член и го одобрува или одбива барањето.

Член 10

(1) Годишниот контингент на поединечните транспортни дозволи и годишниот контингент на ЦЕМТ дозволите, по издвојувањето на бројот на дозволи согласно член 8 на оваа уредба се делат на два дела: фиксен и променлив.

(2) Фиксниот дел на годишниот контингент на поединечни транспортни дозволи се одредува врз основа на вкупниот број на дозволи кои превозниците правилно ги искористиле во претходната година, а во кој не се вбројуваат дозволите добиени за користење комбиниран превоз и дозволи од член 8 став 1 на оваа уредба.

(3) Фиксниот дел на годишниот контингент на ЦЕМТ дозволи го сочинуваат бројот на дозволи од ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи во тековната година, која се утврдува според условите на ЦЕМТ.

(4) Променливиот дел на годишниот контингент на поединечни транспортни дозволи го сочинуваат дозволи добиени со зголемување на контингентот: со размена на новоутврдени квоти, неискористени дозволи од превозници, неправилно користени дозволи, нераспоредени дозволи од член 8 став 1 од оваа уредба и дозволи добиени со намалување на фиксниот дел по основ на намалување на бодови за квалитет на возниот парк при контрола на планот за распределба на дозволи за превоз.

(5) Променливиот дел на годишниот контингент на ЦЕМТ дозволи го сочинуваат преостанатиот број на ЦЕМТ дозволи од ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи и неискористените дозволи од член 8 став 2 од оваа уредба.

3. ГОДИШЕН ПЛАН ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА ДОЗВОЛИ

Член 11

Распределбата на годишниот контингент на дозволите од член 3 на оваа уредба се врши врз основа на годишен план за распределба на дозволи (во натамошниот текст: План за распределба).

Член 12

Планот за распределба се утврдува врз основа на критериумите пропишани во член 18 од оваа уредба и се состои од општ и посебен дел.

Член 13

(1) Општиот дел на Планот за распределба ги содржи следните податоци:

1. Број на поединечни транспортни дозволи по квоти со назнака кој вид од нив се критични дозволи,

2. Месечни ЦЕМТ дозволи по видови од член 8 став 2 од оваа уредба и

3. Број на годишни ЦЕМТ дозволи по видови.

(4) Општиот дел на Планот за распределба се објавува во “Службен весник на Република Македонија” и на интернет страницата на Министерството за транспорт и врски, најдоцна до 25-ти септември во тековната година.

Член 14

(1) Посебниот дел на Планот за распределба се утврдува според податоците од Поединечниот план, Ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи и Ранг листата на превозници.

(2) Поединечниот План за распределба претставува план за распределба на поединечните транспортни дозволи, одделно за секој транспортер и се состои од фиксен и променлив дел.

Член 15

(1) Превозникот секоја година од 1-ви до 15-ти октомври во тековната година до Министерството за транспорт и врски, преку електронскиот систем поднесува барање за утврдување на План за распределба за наредната година.

(2) Барањето за утврдување на План за распределба содржи податоци за:

1. Возачи во редовен работен однос (име, презиме, матичен број);

2. Возила во сопственост, купени на лизинг и земени под закуп со број на регистарски таблици, број на шасија и ЕКО карактеристики;

3. Вид и број на потребни дозволи за превоз во годината за која се изготвува план ;

4. Добиени ЦЕМТ дозволи во тековната година;

5. Вкупна добивка за предходната година и

6. Вкупен приход за предходната година.

(3) Ако превозникот во рок од став 1 на овој член не поднесе барање за утврдување на План за распределба, односно барањето го достави по истекот на рокот, на истиот не му се утврдува План за распределба односно барањето се отфрла како не благовремено.

(4) Во случаите од став 3 од овој член превозникот може да поднесе барање за утврдување на План за распределба при контрола или при утврдување на План за распределба за наредната година.

Член 16

(1) Поединечниот план од член 14 став 2 на оваа уредба содржи податоци за:

1. Број на возачи во редовен работен однос, број на бодови за квалитет на возниот парк и број на возила по категории пропишани со оваа уредба ;

2. Број на правилно искористени дозволи за превоз по квоти за претходната година и

3. Број на дозволи кои му припаѓаат во фиксен и променлив дел и вкупен број дозволи од контингентот.

(2) Поединечниот план, Ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволите и Ранг листата на превозници се јавни и најдоцна до 31-ви октомври во тековната година се објавуваат на интернет страницата на Министерството за транспорт и врски.

(3) Превозникот во рок од осум дена од денот на објавувањето на Поединечниот план по електронски пат може да даде забелешки на податоците од став 1 точка 1 и 2 од овој член, како и на Ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволите и Ранг листата на превозници.

(4) По истекот на рокот од став 3 на овој член Министерството за транспорт и врски ги разгледува забелешките и најдоцна до 10-ти декември во тековната година го утврдува Планот за распределба и на секој превозник му доставува поединечен вкупен план за распределба на дозволи.

Член 17

(1) Превозникот го известува Министерството за транспорт и врски за сите промени на податоците пропишани за утврдување на Планот за распределба, односно за негова контрола, во рок од десет дена од настанатата промена.

(2) Ако се утврди дека превозникот намерно напишал неточни податоци при поднесување на барањето за утврдување, односно контрола на Планот за распределба, при известувањето за промената на податоци, како и при враќање на дозволите, истиот нема право да учествува во постапката за утврдување на План за распределба за таа година.

(3) Точноста на податоците се проверува врз основа на евиденцијата што се води во Министерството за транспорт и врски и други надлежни органи за соодветен вид на податок, кој е пропишан како критериум за утврдување на План за распределба.

(4) Доколку врз основа на евиденцијата од став 3 на овој член неможе да се утврди точноста на податоците се известува превозникот најдоцна во рок од пет дена од денот на доставување на известувањето да достави оригинален документ.

(5) Во случај да се врати известувањето истото се истакнува на огласна табла на Министерството за транспорт и врски со што по истекот на пет дена од огласувањето се смета дека доставата е извршена.

4. КРИТЕРИУМИ ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА ДОЗВОЛИ

Член 18

Распределбата на дозволи за превоз на стоки се врши автоматизирано по електронски систем, врз основа на следните критериуми:

1. Број на товарни моторни возила регистрирани за вршење на меѓународен превоз на стоки за кои има извод од лиценца;

2. Број и квалитет на возниот парк: за поединечните транспортни дозволи од E0-E5, а за ЦЕМТ дозволите од E3-E5;

3. Број на возачи во редовен работен однос, кои поседуваат соодветен сертификат;

4. Број на правилно искористени поединечни транспортни дозволи, односно ефикасно користени ЦЕМТ дозволи;

5. Висина на добивка од работењето (биланс на успех од претходна година);

6. Висина на вкупен приход (биланс на успех од претходна година)

7. Минимум една година вршење основна дејност меѓународен јавен превоз.

Член 19

Критериумот од член 18 точка 1 на оваа уредба ќе се применува како вкупен број на возила кои учествуваат во распределбата на сите дозволи за превоз врз основа на евиденцијата која се води во Министерството за транспорт и врски.

Член 20

(1) Критериумот од член 18 точка 2 од оваа уредба се применува така што за секое влечно возило од возниот парк се одредуваат бодови и тоа за :

1. Еуро 5 возило (Е5) - 15 бода,
2. Еуро 4 возило (Е4) - 10 бода,
3. Еуро 3 возило (Е3) - 6 бода,
4. Еуро 2 возило (Е2) - 3 бода,
5. Еуро 1 возило (Е1) - 2 бода и
6. Возило чија година на производство не е постара од 20 години (Е0) - 1 бод.

(2) Доколку со влечното возило Е3, Е4 и Е5 превозникот има и приклучно возило се додаваат уште 5 бода по возило.

(3) Критериумот, квалитет на возниот парк за добивање на ЦЕМТ дозволи се применува така што на превозникот му се утврдува бројот на влечни и приклучни возила врз основа на важечки сертификати во согласност со член 69 став 2 од Законот за превоз во патниот сообраќај. Сертификати не се потребни за првата година од експлоатација на товарното возило.

Член 21

Критериумот од член 18 точка 3 од оваа уредба се применува така што секој возач вработен во редовен работен однос се бодира со два бода, при што бодовите се доделуваат најмногу за два возача по товарно моторно возило.

Член 22

(1) Критериумот од член 18 точка 4 од оваа уредба се применува со утврдување на број на правилно искористени поединечни транспортни дозволи, односно ефикасно користени ЦЕМТ дозволи.

(2) Правилно искористена поединечна транспортна дозвола е дозвола во која: се внесени точни податоци, не се бришени или менувани податоците, користена е во согласност со намената, не е отстапена на друг превозник и е вратена во рок од 60 дена од превземањето.

Член 23

(1) Ранг листа за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи се формира според извршени превози (со товар) за период од 1-ви јануари до 30-ти септември во тековната година:

- Од 15 до 31 извршени превози - 1 бод /дозвола;
- Од 32 до 48 извршени превози - 2 бода/дозвола;
- Од 49 до 65 извршени превози - 3 бода/дозвола и

- Над 66 извршени превози - на превозник му се доделува ист вид на ЦЕМТ дозвола како бонус за ефикасно користење.

(2) Согласно став 1 од овој член се формира Ранг листа на превозници за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи во согласност со исполнување на условите од член 31 на оваа уредба.

(3) Ефикасно користење на ЦЕМТ дозволата подразбира извршување на минимум 15 превози за 9 месеци ,навреме доставување по хронолошки ред извештаи за користење на ЦЕМТ дозвола.Превозникот до 20-ти во тековниот месец доставува извештаи за предходниот месец. За секој превоз за кој нема заверка од царински орган се доставува товарен лист (ЦМР).

(4) Врз основа на член 82 од Законот за превоз во патниот сообраќај и став 3 од овој член се врши одземање на ЦЕМТ дозволи. Одземените ЦЕМТ дозволи се прераспределуваат на друг превозник во согласност со пропишаните критериуми од оваа уредба.

Член 24

(1) Критериумот од член 18 точка 5 од оваа уредба се применува така што врз основа на билансот на успех за претходната година се одредуваат следните бодовни категории:

- Од 50.000 до 100.000 денари - 1 бод/возило;
- Од 100.001 до 300.000 денари - 2 бода/возило и
- Над 300.001 денари - 3 бода/возило.

Пресметката се врши врз основа на просечна вредност по возило.

Член 25

(1) Критериумот од член 18 точка 6 од оваа уредба се применува така што врз основа на билансот на успех за претходната година се одредуваат следните бодовни категории:

- Од 1.200.000,00 до 3.000.000,00 денари - 1 бод/возило;
- Од 3.000.001,00 до 5.000.000,00 денари - 2 бода/возило и
- Над 5.000.001,00 - 3 бода /возило.

(2) Пресметката се врши врз основа на просечна вредност по возило.

Член 26

Критериумот од член 18 точка 7 од оваа уредба се применува врз основа на податоците од евиденцијата на Министерството за транспорт и врски за издадени лиценци.

4. НАЧИН НА РАСПРЕДЕЛБА НА ДОЗВОЛИТЕ

Член 27

(1) Врз основа на поднесените барања за утврдување на План за распределба, Министерството за транспорт и врски по електронски пат одредува кои квоти по видови дозволи ги задоволуваат, а кои не ги задоволуваат потребите на превозниците.

(2) Поединечните транспортни дозволи можат да бидат некритични (кои ги задоволуваат потребите) и критични дозволи (кои не ги задоволуваат потребите).

(3) Комисијата од член 5 на оваа уредба, врши проверка на динамиката на користење на некритичните дозволи.

Член 28

(1) Бројот на некритични дозволи кои превозникот со примена на критериумите од член 18 точка 1, 2, 3, 4 од ова уредба ги искористил во претходната година Министерството за транспорт и врски му ги распределува на превозникот во фиксниот дел на планот за распределба.

(2) Променливиот дел на годишниот контингент на некритични дозволи не влегува во планот за распределба и Министерството за транспорт и врски ги доделува на превозниците согласно нивните поднесени барања.

Член 29

(1) Бројот на критични дозволи од одредена квота која Министерството за транспорт и врски ги распределува на превозникот во променливиот дел на Планот за распределба се пресметува како количник на бројот на бодови од возниот парк за таа квота и бројот на бодови потребни за добивање една дозвола од таа квота.

(2) Бројот на бодови на возниот парк за одредена квота дозволи се пресметува како производ на бројот на бодови за квалитет на возниот парк на превозникот и коефициент за користење на возниот парк за одредена квота дозволи.

(3) Коефициент за користење на возниот парк се пресметува како количник на вкупниот број на критични дозволи од одредена квота и вкупниот број на влечни возила на превозниците кои аплицирале за таа квота дозволи.

(4) Бројот на бодови потребни за добивање на една критична дозвола од одредена квота се пресметува како количник на вкупниот број на возниот парк за таа квота дозволи и бројот на критични дозволи кои се распределуваат во променливиот дел на планот за распределба.

(5) Вкупен број на возен парк е збир на број на возила на сите превозници кои поднеле барање за утврдување на Планот за распределба за таа квота на дозволи.

(6) Бројот на дозволи кој се распределува во променливиот дел на Планот за распределба е број на критичните дозволи од член 27 став 2 од оваа уредба по определени квоти.

Член 30

(1) Со собирање на фиксниот и променливиот дел на планот за распределба се добива вкупен број на дозволи во Планот за распределба.

(2) Доколку превозникот нема вработени возачи во редовен работен однос се исклучува од постапката за утврдување на поединечен план за распределба согласно член 18 точка 3 од оваа уредба, односно доколку превозникот нема доволен број возачи во редовен работен однос согласно големината на возниот парк му се намалува бројот на дозволи за коефициентот добиен со ставање во однос: број на вработени возачи во редовен работен однос и број на расположив возен парк.

Член 31

(1) Фиксниот дел на Планот за распределба на ЦЕМТ дозволите се утврдува врз основа на ранг листа за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи.

(2) Согласно ранг листата за ефикасно користење на ЦЕМТ дозволи се одредува бројот на ист вид ЦЕМТ дозволи кои ќе се распределат на превозниците, доколку имаат доставено барање за распределба во пропишаниот рок и ги исполнува критериумите наведени во член 18 од оваа уредба.

Член 32

(1) Променливиот дел на Планот за распределба на ЦЕМТ дозволите се утврдува со примена на критериумите од член 18 од оваа уредба.

(2) Врз основа на критериумите од член 20, 21, 22, 23, 24, 25 и 26 од оваа уредба, се составува ранг листа на превозници врз основа на просечниот број на бодови по возила како услов за ефикасно работење и учество во распределба на ЦЕМТ дозволи.

(3) Вредноста на поединечните ЦЕМТ дозволи се определува со ставање во сооднос на вкупниот број бодови во однос на вкупниот број влечни возила на превозниците кои учествуваат во распределбата на контингентот на ЦЕМТ дозволи. Добиената просечна вредност преставува вредност на обичните ЦЕМТ дозволи (О) и гранична вредност врз основа на која се одредува вредноста на ЦЕМТ дозволи со важност за Република Австрија (А); Република Грција (Г); Република Италија (И)

(4) Во случај на минимален број на ЦЕМТ дозволи од одреден вид според карактеристики на возниот парк ќе се примени пресметката за одредување на просечна вредност на сите ЦЕМТ дозволи, односно вкупниот број на бодови од соодветна категорија возен парк поделени со вкупниот број на ЦЕМТ дозволи од соодветниот вид за одредување на нивната гранична вредност.

(5) Во распределбата учествуваат сите превозници кои доставиле барање по електронски пат во определениот рок, имаат соодветен возен парк, редовно вработени возачи и вкупни бодови еднакви или поголеми од определената гранична вредност од став 3 и 4 на овој член.

(6) Променливиот дел од Планот за распределбата на ЦЕМТ дозволите се одредува со формирање поединечни ранг листи на превозници за секој вид на дозволи, согласно со став 2 на овој член при што за дозволите со можност за возење во Република Грција (Г) и Република Австрија (А) се одредува гранична просечна вредност под која нема да се врши распределба на истите, согласно со став 3 од овој член.

Член 33

(1) Ако превозникот прв пат учествува во постапката за распределба на ЦЕМТ дозволи, на тој превозник за секоја добиена ЦЕМТ дозвола сразмерно му се намалува бројот на критични дозволи кои ги добил во фиксниот дел на Планот за распределба во согласност со член 22 од оваа уредба.

(5) Ако на превозникот не му е одново распределена ЦЕМТ дозвола, или му е одземена затоа што три пати по ред недоставил извештај со листовите од дневникот на патување, не ја користел ефикасно, во согласност со член 23 од оваа уредба, фиксниот дел на планот за распределба му се зголемува за број на критични дозволи кои предходно му биле намалени во Планот за распределба.

Член 34

(1) Комисијата три пати во текот на годината врши контрола на поединечниот план за распределба и тоа само за критични дозволи.

(2) Комисијата прво врши контрола на динамиката на користење на некритичните дозволи согласно член 27 став 3 од оваа уредба. Ако при контролата на поединечниот план за распределба се утврди дека бројот на некритични дозволи изнесува помалку од 40% од бројот на дозволи на годишната квота, при втората контрола, односно 20 % при третата контрола, некритичните дозволи се категоризираат во критични дозволи и нивната понатамошна распределба се врши во согласност со член 29 од оваа уредба.

(3) Првата контрола на поединечниот план за распределбата се врши до 15-ти април во тековната година и тоа само доколку има промена на годишниот контингент. Распределбата на новите квоти од годишниот контингент поединечни транспортни дозволи во променливиот дел на Планот за распределба се врши на начин утврден со член 29 од оваа уредба.

(4) Втора контрола на поединечниот план за распределба се врши до 30-ти јуни, а третата контрола до 10-ти октомври во тековната година.

(5) За првата контрола превозникот не доставува барање, а за втората и третата контрола превозникот доставува барање по електронски пат во период од 01-ви до 10-ти јуни и од 10-ти до 20-ти септември во тековната година.

(6) Ако превозникот во роковите од став 4 на овој член не достави барање за промена на Планот за распределба, нема право да учествува во постапката за корегирање на Планот за распределба до крајот на тековната година.

(7) Барањето за промена на Планот за распределба содржи: број и видови на потребни дозволи за останатиот период до крајот на годината, изјава за возачите во редовен работен однос (име, презиме и матичен број) и изјава за возилата во сопственост, лизинг и закуп со наведување на регистерски броеви, бројот на шасија и еко карактеристики.

Член 35

(1) При втората, односно третата контрола на превозникот му се распределуваат во фиксниот дел од поединечниот план за распределба онолку дозволи колку што му останало во планот, а најмногу 50% односно 20% од вкупниот фиксен дел при утврдување на Планот за распределба.

(2) При контролата од став 1 на овој член променливиот дел од поединечниот план на распределба се утврдува на начин пропишан со член 29 од оваа уредба.

Член 36

(1) Врз основа на евиденцијата во Министерството за транспорт и врски за дистрибуција на поединечните транспортни дозволи и месечните ЦЕМТ дозволи за тековната година се составува список на нераспределени и неподигнати транспортни дозволи на 15-ти ноември во тековната година.

(2) Превозникот кој ги искористил сите дозволи според Планот на распределба може до 1-ви Декември во тековната година да поднесе барање за добивање дополнителни дозволи од делот на нераспределени дозволи, делот на неискористени дозволи, како и од дозволите од член 8 на оваа уредба кои до овој период не се доделени.

Член 37

Превозник на кого му е одземена лиценцата за превоз на стоки во меѓународниот јавен патен сообраќај, односно му е изречена прекршочна санкција забрана за вршење на дејност-превоз, или од страна на надлежен орган на друга држава му е изречена мерка забрана на извршување на превоз во таа држава, се исклучува од постапката за утврдување на План за распределба, му се одземаат доделените дозволи од Планот за распределба во целост или само за конкретната држава.

6. ПОДИГАЊЕ НА ДОЗВОЛИ

Член 38

(1) Министерството за транспорт и врски врши дистрибуција на поединечните транспортни дозволи од Планот за распределба врз основа на барање кое превозникот го доставува согласно своите потреби во текот на годината, а најдоцна до 25-ти декември во тековната година.

(2) Барањето од став 1 на овој член се доставува по електронски пат и го содржи бројот на поединечни транспортни дозволи за секоја квота поодделно.

(3) При донесување решение за дистрибуција на дозволи по барање од став 1 на овој член на превозникот му се утврдува: број на дозволи во Планот за распределба и број на веќе подигнати дозволи, односно број на правилно искористени дозволи, односно број на извршени комбинирани превози, односно вратени листови од дневникот за патување.

(4) По подигањето на 20% од дозволите утврдени со Планот за распределба на превозникот може да му се одобри подигање најмногу оној број на дозволи кој е еднаков на бројот на правилно искористени дозволи.

(5) На превозникот може да му се одобри подигање најмногу 4 некритични поединечни транспортни дозволи по возило врз основа на едно барање согласно член 28 став 2 од оваа уредба.

(6) По исклучок од став 4 и 5 на овој член за извршување на сезонски работи на превозникот може да му се одобри да подигне и повеќе поединечни транспортни дозволи и месечни ЦЕМТ дозволи согласно член 8 став 2 од оваа уредба.

Член 39

(1) Превозникот ги подига годишните ЦЕМТ дозволи кои му се доделени во Планот за распределба најдоцна до 20-ти јануари во годината на користење.

(2) Ако превозникот не ги подигне ЦЕМТ дозволите во рокот од став 1 на овој член, истите се распределуваат на други превозници во постапка и на начин утврден за распределба на променливиот дел на планот за распределба на ЦЕМТ дозволи.

(3) Превозникот во рок од триесет дена од истекот на важноста на ЦЕМТ доволата, истата ја враќа во Министерството за транспорт и врски. заедно со дневникот на патување.

(4) Превозникот поединечните транспортни дозволи и ЦЕМТ дозволите што ги подигнал од годишниот контингент ги враќа во Министерството за транспорт и врски без оглед дали се искористени во рокот од член 22 став 2 од оваа уредба за поединечните транспортни дозволи, односно во рокот од став 2 на овој член за ЦЕМТ дозволите.

Член 40

Дозволите за превоз може да ги подигне овластено лице од управителот на Трговското друштво - превозник, со приложен доказ за платен административни такси.

7. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 41

Со денот на влегување во сила на оваа уредба престанува да важи Правилникот за постапка, критериуми и начинот на распределба на дозволите за меѓународен превоз на стоки („Службен весник на Република Македонија” бр. 76/05).

Член 42

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.

Бр. 19-4169/1
18 јули 2007 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Македонија,
м-р **Никола Груевски**, с.р.